

Dálničníci na jih nakonec dostaví soukromé firmy



Dálnice do jižních Čech. Zatím poslední pětikilometrový úsek D4 byl otevřen vloni v listopadu u Dubence poblíž středočeské Příbrami. FOTO: ČTK

Dálničníci na jih nakonec dostaví soukromé firmy

Model výstavby za soukromé peníze má za sebou **slibný start**.

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES



Soutěž na dostavbu dálnice D4 představuje s 24,9 miliardy odhadované ceny podobně velký projekt jako mnohem známější výběr správce kamionového mýtného systému. Stejně jako on přinese svého vítěze trvalý příjem státních peněz po řadu let. U obou mnohamiliardových zakázek zvolil resort dopravy dvoukolový systém výběru s tím, že do druhého kola postoupí jen nejhodnější kandidáti. S nimi pak bude výběrová komise dále jednat. Na rozdíl od mýta, kam se přihlásil jen čtyři zájemci, může resort vybírat mezi téměř všemi v tuzemsku zavedenými velkými stavebními společnostmi.

„Máme s projekty PPP (z anglické-

ho termínu Public Private Partnership) velké zkušenosti, před několika lety jsme realizovali historicky první PPP projekt na Slovensku, kde jsme za tři roky vybudovali 52 km dálnice,“ komentovala rozhodnutí vstoupit do soutěže mluvčí české Eurovie Iveta Štačková.

Kromě Eurovie a rakouské Porr se podle informací MF DNES prvního kola řízení zúčastnily Skanska, Hochtief, Strabag nebo OHL ŽS.

Ministerstvo dopravy odmítlo oficiálně sdělit jména sedmi zájemců podobně jako ve zmíněném tendru na správu mýta. Sdílnější nejsou ani jednotlivé firmy, které svoji účast v tendru rovněž nechtěly komentovat.

Doposud jen na papíře

Dopravní resort s myšlenkou přenechat část dopravní výstavby soukromníkům koketuje dlouhodobě. Zatím ale z plánů a koncepcí na vyu-

Výstavba dálnice D4



žití PPP projektů nevezšel jediný kilometr nové dálnice nebo železniční trati. Například dopravní superkoncepte z roku 2011 vypracovaná za působení exministra Víta Bárty počítala s využitím soukromého kapitálu například při dostavbě Pražského okruhu u Běchovic nebo při dostavbě jihočeské dálnice D3 mezi Borkem a Bošlicem. Zatímco zmíněvaný úsek okruhu teprve na konci loňského roku získal zelené razítko EIA a má se začít stavět v roce 2020, na druhé zmíněvané trase už

silničáři pracují. Stát ale pro jeho výstavbu použil klasický model financování, aby ji mohl spolufinancovat z veřejných peněz.

Konceptem PPP se pak opět vážněji začal zabývat až současný ministr Dan Tok, který si nejprve záměr na dostavbu chybějícího úseku dálnice D4 od Příbrami k Písku nechal posvětit vládou a následně v soutěži vybral technického poradce, sdružení České spořitelny a společnosti White&Case a Obermeyer Helika.

Stavět se má v roce 2020

Z rýnějších sedmi uchazečů plánuje ministerstvo dopravy vybrat na základě zkušenosti s obdobnými projekty čtyři, se kterými bude dále jednat a z nichž nakonec vybere vítěze. Ještě před tím ale musí výběrová komise posoudit, zda všichni z uchazečů splnili zadávací podmínky. „Je to poměrně náročný proces a výsledky budeme mít k dispozici nejdříve v září. Nemůžeme vyloučit možnost, že si od některých uchazečů vyžádáme doplňující informace a podobně,“ uvedl mluvčí ministerstva Zdeněk Neu-

sar. Reference v tomto řízení totiž hrají důležitou roli. Za každou zvládnutou stavbu prostřednictvím PPP získají uchazeči body a k soutěžnímu dialogu postoupí ti nejlépe hodnocení. Nejdříve se tak stane letos v říjnu, dodal mluvčí.

Kdy přesně stavba začne, bude kromě zdárného dokončení soutěže na zhotovitele záviset i na získání stavebního povolení. „Celý zbývajících úsek D4 už má platná územní rozhodnutí,“ uvedl Neusar. Nyní úřad vykupuje pozemky a vyřizuje nové stanovisko posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). Zelené razítko by tak v ideálním případě mohl projekt získat do konce letošního roku.

Přestože zakázka na dostavbu D4 představuje jeden z největších stavebních tendrů v dopravě za poslední roky, přišla ministerstvu na podmínky námitka zatím jen od jednoho stěžovatele. Ten podle Neusara zpochybňuje nastavení kvalifikačních podmínek a podmínek pro omezení počtu uchazečů. Úřad předpokládá, že se tuto námitku podaří vyřešit do října, než začne druhé kolo tendru.